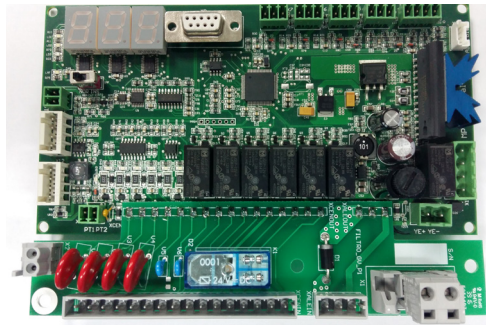




Equipo impulsor con bloque electrónico de válvulas **MP greenvalve**



CARACTERÍSTICAS GENERALES

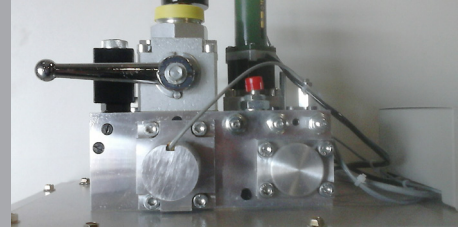
Bloque electrónico de válvulas que controla el movimiento de la cabina de forma confortable, eficiente y fiable.

- Conforme a la norma EN 81-2 +A3, EN 81-20 y EN 81-50
- Conforme a la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Variante Electroválvula de Emergencia
- Sensores magnéticos para monitorización de válvulas
- Velocidades del ascensor hasta 1 m/s
- Presión estática máxima 50 bar
- Tipo de aceite HV46
- Caudal máximo 300 l/min
- Sistemas de control para la temperatura del aceite
- Presostato electrónico (pesacargas, presostato de máxima y mínima presión)
- Electroválvula de emergencia 12 Vdc (opcional)
- Electroválvula de descenso: 110 Vdc (estándar), 24 Vdc (opcional)

Modelos	Caudal (l/min)	Presión Estática Máxima (bar)	Rosca de salida
MP greenvalve 114 (no incluye electroválvula de emergencia)	25-300	50	Q ≤ 42 l/min - 22L M30 x 2
MP greenvalve 114+YE (incluye electroválvula de emergencia)			55 l/min ≤ Q ≤ 180 l/min - 35L M45 x 2
			Q ≥ 210 l/min - 42L M52 x 2

CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS DE LA PLACA MP greenvalve

- Alimentación estándar: 24 VDC ±20%
- Consumo: Standby = 1.7 W / Error = 2.64 W / Funcionamiento = 32 W
- Actuador lineal: 24 VDC ±20%
- Entradas opto-acopladas para el control del sentido subida YS, velocidad nominal YR y sentido bajada YD: 20-110 VAC/VDC ±20%
- Tensión de entrada Velocidad de Inspección, INS: 0/24 VDC ±20%, programable
- Tensión de alimentación Sensores VRP (S1-cerrado) y VB (S2-abierto y S3-cerrado): 12 VDC
- Tensión de alimentación Transductor de Presión P+P- (0-100 bar): 12 VDC
- Tensión de alimentación Manómetro Digital-Transductor de Presión (0-100 bar), (OPCIONAL): 18-36 VDC
- Salidas de relé, contactos libres de tensión para aislamiento hasta 250 V: Salida de Relé. Característica Eléctrica 10 A-250 VAC
- Entrada medida temperatura de aceite TT: PT1000 (1000 Ω - 25°C)
- Comunicación serie para PC: DB9
- Comunicación serie CAN BUS: Conector Wago serie 734



CIRCUITO HIDRÁULICO

